

**MARCA FCF**



**INFORMATIVO TECNICO**

<https://marcafcf.com.br/>



**Tele peças**  
**+55 (31) 2572-7221**





# INFORMATIVO TECNICO

## COMO IDENTIFICAR E PROCEDER SE O FAROL ESTÁ COM CONDENSAÇÃO

### O que é a condensação?

É um fenômeno físico-químico, onde ocorre a transformação da água do estado gasoso (vapor) para estado líquido (gotículas de água).

O veículo está sendo conduzido com farol aceso e ao mesmo tempo está chovendo. Neste caso, a água que entra em contato com a parte externa da lente e faz com que o vapor interno seja resfriado.



**A condensação não é considerada um item passivo de Garantia**, uma vez que é um fenômeno físico, pode ocorrer em todos os faróis, assim como ocorre com o para-brisa do carro ou com copo contendo líquido gelado internamente;


### COMO IDENTIFICAR E ELIMINAR A CONDENSAÇÃO DO FAROL;

1. Caso a parte externa do farol esteja molhada, secá-la;
2. Retirar a tampa ou a luva de vedação;
3. Acender o farol baixo e pisca alerta 30 minutos seguidos;
4. Observar se o embaçamento/condensação foi reduzido:



**Se sim, não autorizar a garantia.**

Nota: Não se esqueça de posicionar corretamente a tampa ou luva de vedação do farol.

 +55 (31) 2572-7221

 contato@fcfcomercio.com.br

 Itajaí - Sc





# INFORMATIVO TECNICO

## PROCEDIMENTO PARA IDENTIFICAÇÃO DE INFILTRAÇÃO NO FAROL

### FAÇA O TESTE DE CONDENSAÇÃO

Caso não obtenha eficácia no teste.  
Possivelmente temos um caso de infiltração

Certifique-se que não é um defeito por mau uso ou má montabilidade, como os exemplos a seguir:



#### CERTO

Cabo dentro do farol



Guarnição bem posicionada



Encaixe perfeito da luva de vedação



#### ERRADO

Cabo do chicote exposto



Guarnição da tampa exposta



Luva de vedação mal encaixada



A FCF assegura a qualidade de seus produtos, respondendo contra qualquer defeito de material ou de fabricação pelo prazo de 12 meses, contados a partir da emissão da Nota Fiscal de venda, atendendo o Código de defesa do consumidor; Caso o produto esteja íntegro e no prazo de garantia, autorize a devolução.

+55 (31) 2572-7221

contato@fcfcomercio.com.br

Itajai - Sc

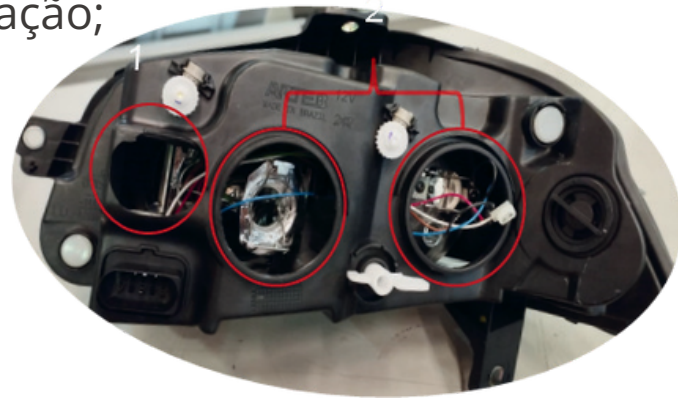


## PROCEDIMENTO PARA IDENTIFICAÇÃO DE AVARIAS PÓS MONTAGEM



### CARCAÇA QUEBRADA

1. Originárias de quedas ou impactos de ferramentas.
2. Tentativa de adaptação inadequada
3. Ausência das luvas de vedação;
4. Por perda ou dano;



### MARCAS NA LENTE

1. Pequenas marcações de lixas.:
2. Queimaduras e/ou dano causado a lente por polimento;
3. Queimadura na lente provocada por utilização de lâmpada acima da permitida a voltagem;



### ARRANHADO NA LENTE

1. Originada por impacto
2. Impacto durante a montagem





# INFORMATIVO TECNICO

## PROCEDIMENTO PARA IDENTIFICAÇÃO DE AVARIAS PÓS MONTAGEM



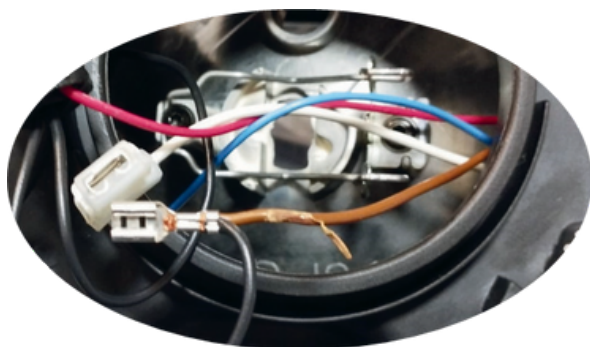
### TERMINAL DO CONECTOR AMASSADO

1. Provocado por esforço excessivo no ato da montagem;
2. Desalinhamento do terminal de conexão macho;



### TERMINAL DO CHICOTE AMASSADO/DEFORMADO;

1. Uso de ferramentas improprias;
2. Esforço excessivo durante o encaixe do outro conector;
3. Adaptação durante o encaixe dos conectores;



### CHICOTE DO TERMINAL COM MARCA DE CORTE OU CISALHAMENTO;

1. Provocada por ferramenta;
2. Montagem irregular;

+55 (31) 2572-7221

contato@fcfcomercio.com.br

Itajai - Sc





## INFORMATIVO TECNICO

### CONFUSO? FICA A DICA!

Ao comprar ou vender **Peça** ou **Acessório** lembre-se que no Brasil, qualquer carro, o **LADO ESQUERDO** é o lado do **MOTORISTA**



+55 (31) 2572-7221

contato@fcfcomercio.com.br

Itajai - Sc

